

Uchwała Nr
Rady Miejskiej w Tarczynie
z dnia ... lutego 2025 r.

**w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla
których organizatorem jest Gmina Tarczyn**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. a oraz art. 8 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2023, poz. 2778 ze zm.) oraz art. 13 ust. 1 i art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t. j. Dz. U. z 2024, poz. 402 ze zm.)

Rada Miejska w Tarczynie uchwala, co następuje:

§ 1

Gmina Tarczyn jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizuje od dnia 1 marca 2025 r. gminne przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) Tarczyn-Tarczyn przez: Kotorydz, Wola Przypkowska, Janówek,
- 2) Tarczyn-Tarczyn przez: Józefowice, Gładków, Prace Duże, Marylkę, Komorniki,
- 3) Tarczyn-Tarczyn przez: Kotorydz, Przypki, Księżak, Janówek,
- 4) Tarczyn-Tarczyn przez: Jeziorzany, Świętochów,
- 5) Tarczyn-Tarczyn przez: Stefanówka, Kopana

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Tarczyna.

§ 3

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i obowiązuje od dnia 1 marca 2025 r.

Dorota Palińska
radca prawny
WA 68-08

Borkowski

UZASADNIENIE

Gmina Tarczyn uzyskała dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na częściowe pokrycie deficytu funkcjonowania tych linii.

Od marca planuje się zatem utworzyć linie na trasach:

- 1) Tarczyn-Tarczyn przez: Kotorydz, Wola Przypkowska, Janówek,
- 2) Tarczyn-Tarczyn przez: Józefowice, Głdków, Prace Duże, Marylkę, Komorniki,
- 3) Tarczyn-Tarczyn przez: Kotorydz, Przypki, Księżak, Janówek,
- 4) Tarczyn-Tarczyn przez: Jeziorzany, Świętochów,
- 5) Tarczyn-Tarczyn przez: Stefanówka, Kopana

Utworzenie linii publicznego transportu zbiorowego możliwe jest w drodze uchwały Rady Miejskiej.

Przebieg linii przedstawiony jest na poniższym schemacie:

